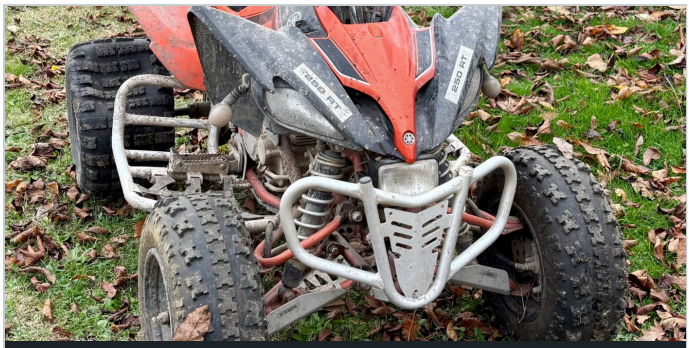
Fiche machine · Rouille & Renaissance

YAMAHA RAPTOR 250

YFM250R Special Edition · 2007 · préparation Paoletti Racing · restauration complète



AVANT · À L'ARRIVÉE



APRÈS · CHANTIER TERMINÉ

MARQUE **Yamaha**	MODÈLE **YFM 250 Raptor**	ANNÉE **2007**	MOTEUR **249 cm³ 4T monocylindre**
LIVRÉE D'ORIGINE **Special Edition orange et noir**	LIVRÉE ACTUELLE **Carénages bleus, déco Kutvek et nez orange**	PRÉPARATION **Paoletti Racing**	DURÉE DU CHANTIER **6 mois**
CONTRÔLE TECHNIQUE **PV vierge, aucun défaut**	CARTE GRISE **À jour**	VOIES **+10 cm avant et arrière**	PUISSANCE D'ORIGINE **Env. 20 ch**

31 DÉFAUTS RELEVÉS

67 OPÉRATIONS RÉALISÉES

28 PIÈCES RÉFÉRENCÉES

6 mois DE CHANTIER

ÉTAT DES LIEUX À L'ARRIVÉE

31 DÉFAUTS

MOTEUR ET ALIMENTATION

- ☐ Le moteur ne démarre pas
- ☐ Bruit anormal au démarreur
- ☐ Trop d'huile dans le moteur
- ☐ Supports moteur cassés
- ☐ Filtre à air et boîte à air très encrassés
- ☐ Ligne d'échappement oxydée

TRANSMISSION

- ☐ Chaîne de transmission cassée
- ☐ Couronne et pignon de transmission secondaire à remplacer
- ☐ Rouleau de chaîne mort
- ☐ Câble d'embrayage cassé

FREINS

- ☐ Étrier de frein arrière HS
- ☐ Disque arrière mort
- ☐ Frein de parking HS

ROUES ET ROULEMENTS

- ☐ Pneus crevés et morts
- ☐ Jantes abîmées
- ☐ Roulements de roues avant à remplacer
- ☐ Roulements de moyeu de roue arrière à remplacer
- ☐ Roulements de bras oscillant à remplacer

CADRE, PLASTIQUES ET PROTECTIONS

- ☐ Peinture du cadre fatiguée
- ☐ Plastiques fatigués
- ☐ Peinture des nerf bars et du bumper fatiguée
- ☐ Sangles de nerf bars HS
- ☐ Protection inférieure de cadre fatiguée
- ☐ Sabot arrière cassé
- ☐ Guidon tordu

ÉLECTRICITÉ, ÉCLAIRAGE ET ÉQUIPEMENT

- ☐ Batterie HS
- ☐ Compteur HS
- ☐ Clignotants cassés
- ☐ Feux avant et arrière rayés
- ☐ Pas de rétroviseur
- ☐ Plaque d'immatriculation pas aux normes

TRAVAUX RÉALISÉS

67 OPÉRATIONS

MOTEUR ET ALIMENTATION

- Remplacement de tous les roulements moteur (Yamaha d'origine, sauf roulements de vilebrequin Hot Rods)
- Remplacement de tous les joints moteur (kit joints complet Athena)
- Montage d'un vilebrequin Hot Rods
- Montage d'un embrayage renforcé ProX
- Réfection du cylindre au Nikasil chez Revalteck
- Kit piston haute compression Vertex
- Préparation de la culasse
- Soupapes et joints de queue de soupape neufs
- Remplacement de la chaîne de distribution
- Remplacement du guide de chaîne de distribution
- Nettoyage du carburateur, des carters moteur et de la culasse au vapo blasting
- Peinture des carters moteur en Cerakote Burnt Bronze
- Kit carburateur Dynojet
- Filtre à air Green et modification de la boîte à air
- Bougie neuve
- Boîtier CDI Dynatek
- Réglage de l'ensemble
- Vidange et recherche de la cause du surplus d'huile
- Remplacement du filtre à huile
- Remplacement du bouchon de vidange et des joints
- Nettoyage du radiateur d'huile
- Remplacement du démarreur
- Soudure des supports moteur cassés
- Réfection de l'échappement : nouvelle ligne DOMA Racing

TRANSMISSION

- Kit chaîne complet avec pignon de 15 dents
- Remplacement du rouleau de chaîne
- Remplacement du câble d'embrayage

FREINS

- Réfection des étriers de frein
- Réfection du maître-cylindre de frein arrière
- Remplacement du disque arrière
- Remplacement des plaquettes de frein avant et arrière
- Purge et nettoyage du circuit de freinage
- Suppression du frein de parking

ROUES, ROULEMENTS ET DIRECTION

- Pneus neufs SUNF
- Montage d'élargisseurs de voie avant +10 cm
- Montage d'un arbre arrière Silver-Tec +10 cm
- Sablage et peinture des jantes
- Remplacement des roulements de roues avant (Yamaha d'origine)
- Remplacement des roulements de moyeu arrière (Yamaha d'origine)
- Remplacement des roulements de bras oscillant (All Balls Racing)
- Remplacement des graisseurs
- Bagues de direction remplacées par des bagues en bronze
- Remplacement des caoutchoucs de rotules de direction et graissage

SUSPENSIONS

- Mise en place de chaussettes d'amortisseur

CADRE, PLASTIQUES ET PROTECTIONS

- Sablage de l'ensemble avant peinture
- Thermolaquage noir du cadre
- Remplacement des carénages
- Kit déco Kutvek
- Peinture du nez en orange
- Thermolaquage noir des nerf bars et du bumper
- Sangles de nerf bars neuves XRW
- Protections de cadre remplacées par des protections XRW
- Ajout de protections de triangles XRW
- Montage d'un bumper arrière XRW
- Sabot arrière remplacé par un sabot en aluminium XRW
- Remplacement du guidon par un guidon Renthal
- Poignées ProGrip

ÉLECTRICITÉ, ÉCLAIRAGE ET ÉQUIPEMENT

- Remplacement de la batterie
- Mise en place d'un compteur
- Phares LED à clignotants intégrés Quad Racing
- Suppression du troisième phare
- Feu arrière de Yamaha R1 à LED avec clignotants intégrés
- Remplacement de la plaque d'immatriculation
- Ajout d'un éclairage de plaque
- Mise en place d'un rétroviseur

AVANT DE REPRENDRE LA ROUTE

- Passage du contrôle technique : PV vierge, aucun défaut
- Demande de carte grise

FICHE APRÈS PRÉPA

D'ORIGINE · APRÈS PRÉPA

ÉLÉMENT	D'ORIGINE	APRÈS PRÉPA
MOTEUR		
Cylindre	Chemise d'origine en composite céramique	**Refait au Nikasil chez Revalteck**
Piston	D'origine, compression 9,5:1	**Haute compression Vertex**
Vilebrequin	D'origine	**Hot Rods**
Embrayage	D'origine	**Renforcé ProX**
Carters	Aluminium brut	**Cerakote Burnt Bronze**
ALIMENTATION, ALLUMAGE ET ÉCHAPPEMENT		
Carburateur	Mikuni BSR 29 d'origine	**Mikuni BSR 29 avec kit Dynojet**
Admission	Filtre et boîte à air d'origine	**Filtre Green, boîte à air modifiée**
Allumage	Boîtier CDI d'origine	**Boîtier CDI Dynatek**
Échappement	Silencieux d'origine à trois chambres	**Ligne DOMA Racing**
PARTIE CYCLE		
Voie avant	D'origine	**+10 cm, élargisseurs de voie**
Voie arrière	D'origine	**+10 cm, arbre Silver-Tec**
Transmission	D'origine	**Kit chaîne complet, pignon de 15 dents**
Direction	Bagues d'origine	**Bagues en bronze**
Frein de parking	Présent	**Supprimé**
Pneus	D'origine	**SUNF**
Guidon	D'origine	**Renthal, poignées ProGrip**
ÉCLAIRAGE ET LOOK		
Phares	Trois phares d'origine	**Deux phares LED Quad Racing à clignotants intégrés**
Feu arrière	D'origine	**Feu de Yamaha R1 à LED**
Livrée	Special Edition orange et noir	**Carénages bleus, déco Kutvek, nez orange**
Cadre	Orange métallisé	**Thermolaqué noir**

PIÈCES ET FOURNISSEURS

28 RÉFÉRENCES · 20 MARQUES

Paoletti Racing · Hot Rods · Yamaha · Athena · ProX · Vertex · Revalteck · Cerakote · Dynojet · Green · Dynatek · DOMA Racing · SUNF · Silver-Tec · All Balls Racing · Kutvek · XRW · Renthal · ProGrip · Quad Racing

PRÉPARATION

Préparation du quad	**Paoletti Racing**

MOTEUR

Vilebrequin	**Hot Rods**
Roulements de vilebrequin	**Hot Rods**
Autres roulements moteur Pièces d'origine	**Yamaha**
Kit joints moteur complet	**Athena**
Embrayage renforcé	**ProX**
Kit piston haute compression	**Vertex**
Réfection du cylindre au Nikasil Prestation	**Revalteck**
Peinture des carters moteur Teinte Burnt Bronze	**Cerakote**

ALIMENTATION, ALLUMAGE ET ÉCHAPPEMENT

Kit carburateur Sur carburateur Mikuni d'origine	**Dynojet**
Filtre à air	**Green**
Boîtier CDI	**Dynatek**
Ligne d'échappement	**DOMA Racing**

ROUES, ROULEMENTS ET SUSPENSIONS

Pneus	**SUNF**
Arbre arrière +10 cm	**Silver-Tec**
Roulements de roues avant et de moyeu arrière Pièces d'origine	**Yamaha**
Roulements de bras oscillant	**All Balls Racing**
Chaussettes d'amortisseur	**Yamaha**

CADRE, PLASTIQUES ET COMMANDES

Kit déco	**Kutvek**
Protections de cadre	**XRW**
Protections de triangles	**XRW**
Bumper arrière	**XRW**
Sabot arrière en aluminium	**XRW**
Sangles de nerf bars	**XRW**
Guidon	**Renthal**
Poignées	**ProGrip**

ÉCLAIRAGE

Phares LED à clignotants intégrés	**Quad Racing**
Feu arrière LED à clignotants intégrés Feu de Yamaha R1	**Yamaha**

ROUILLE & RENAISSANCE
De la grange à la route

rouilleetrenaissance@orange.fr
Téléphone sur demande par e-mail

Photos et journal complet du chantier sur le blog Rouille & Renaissance. Fiche établie le 9 novembre 2026.